

Audit des gares - accessibilité à vélo



Ligne Rethel - Charleville-Mézières

juillet 2026

Emporter son vélo à bord des trains TER Fluo en région Grand Est



De manière générale, votre vélo voyage avec vous gratuitement et sans réservation.

Les vélos pliants et les trottinettes doivent être placés dans les espaces bagages. Les vélos pliants doivent être pliés et dans leur housse.

Vous pouvez emporter vos vélos traditionnels dans les TER Fluo, sans réservation, dans la limite des places disponibles. Votre vélo doit être placé dans les espaces dédiés aux vélos, car il ne doit pas occasionner de gêne pour le passage des voyageurs.

L'emport du vélo est interdit dans certains TER entre Strasbourg et Bâle.

Une réservation est obligatoire dans les trains Fluo en lien avec Paris pour emporter votre vélo à bord.

Les vélos à gros volume ne sont pas acceptés à bord des trains TER Fluo (tricycles, triporteurs, tandems, remorques de vélo...)

En cas de forte affluence dans les trains TER Fluo, les vélos peuvent être refusés à bord par le personnel SNCF.

Attention, cette étude ne concerne que les déplacements en train TER Fluo.

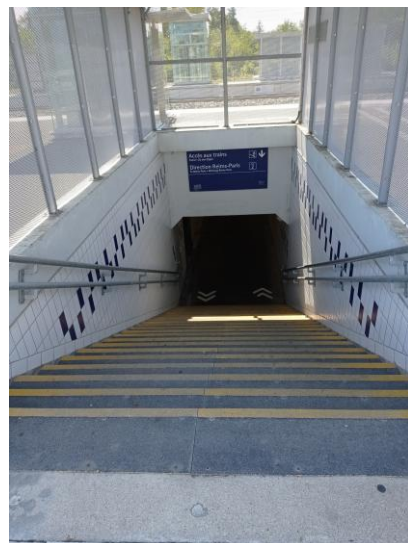
Rethel



Accès aux quais :

- Voie 1 direction Charleville-: accessible depuis la rue
- Voie 2 direction Reims : accessible par un escalier sous les voies sans goulotte et par un ascenseur

Accès au train sans marche



Rethel



Services :

- Arceaux de stationnement vélo dans l'enceinte de la gare
- 10 box de stationnement gratuits dans l'enceinte de la gare (apporter un cadenas)
- Pas de petit matériel de réparation
- Plan de la ville à l'intérieur du bâtiment (n'indique pas la voie verte)
- Restaurant en face de la gare, centre-ville à 200m
- Pas de borne de recharge
- Possibilité d'acheter son billet sur une borne (+ appli Fluo Grand Est sur téléphone)
- Présence de l'office de tourisme sur place



Amagne-Lucquy



Accès aux quais :

- Voie 1 direction Reims : accessible par le bâtiment de la gare (avec marches)
- Voie 2 direction Charleville : accessible avec un plancher
- Les usagers passent sur le côté de la gare, surtout s'ils sont à vélo (accès privé et communal)

Services :

- Pas de stationnement vélos
- Pas de recharge électrique ni de matériel de petite réparation
- Borne pour acheter son billet (+appli fluo Grand Est sur téléphone)



Poix-Terron



Accès aux quais :

- Voie 1 direction Charleville : accessible avec un escalier et un plan incliné, en sous-terrain
- Voie 2 direction Reims : accessible depuis la rue

Services :

- 12 box (cadenas à apporter)
- Pas de recharge électrique
- Matériel de petite réparation
- Borne pour acheter son billet (+ appli fluo Grand Est sur téléphone)
- Petite restauration devant la gare + box à pizzas
- Tous commerces à 300m
- Construction d'un tiers-lieu juste à côté de la gare



Audit des gares - accessibilité à vélo



Gare de Charleville-Mézières

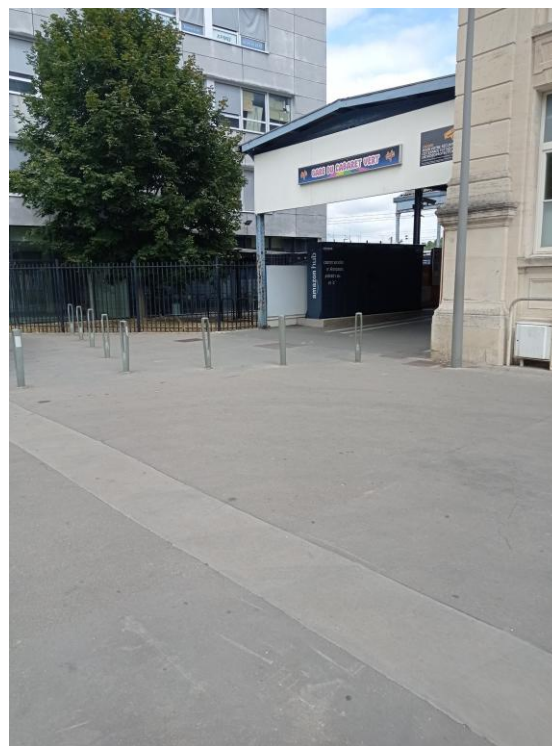
juillet 2026

Accès à la gare



Entrée par le bâtiment principal, de plain-pied

Entrée sur le côté du bâtiment principal, près du dépose-minute, accès direct au parking vélo fermé et aux quais

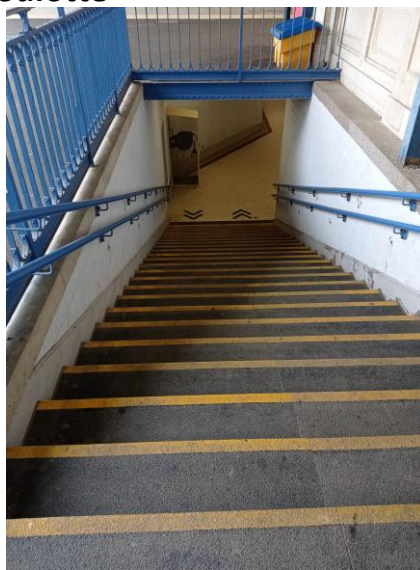


Entrée accessible par l'arrière de la gare, rue des Forges Saint Charles : dépose-minute, escalier accessible et plan incliné PMR, accès côté ascenseurs et goulottes



Accès aux quais

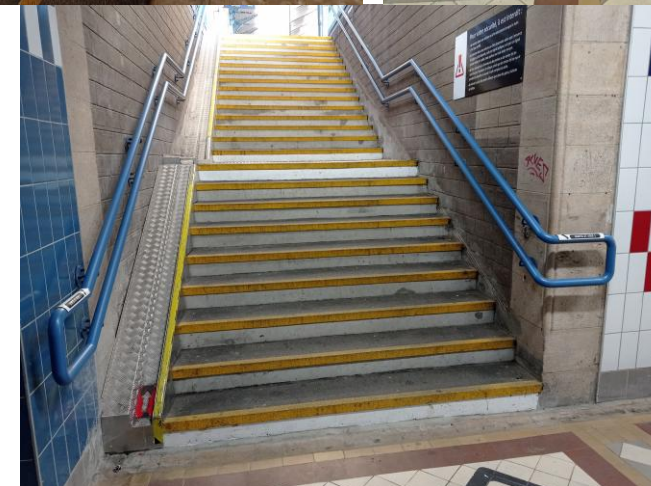
Par l'entrée sur le côté du bâtiment principal, escaliers sans goulotte



Par les entrées « bâtiment principal » et arrière, goulottes dans les escaliers et ascenseurs

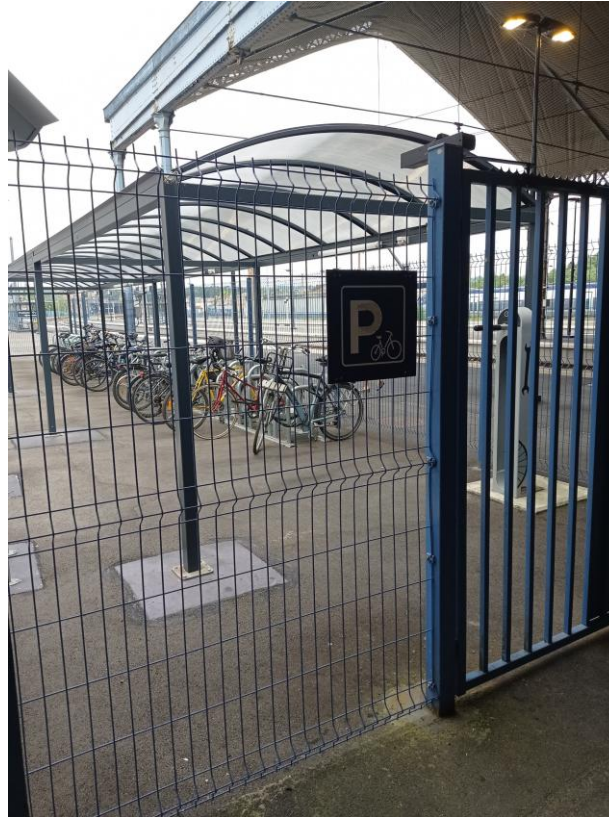


Pas de marche pour accéder au train (TER)

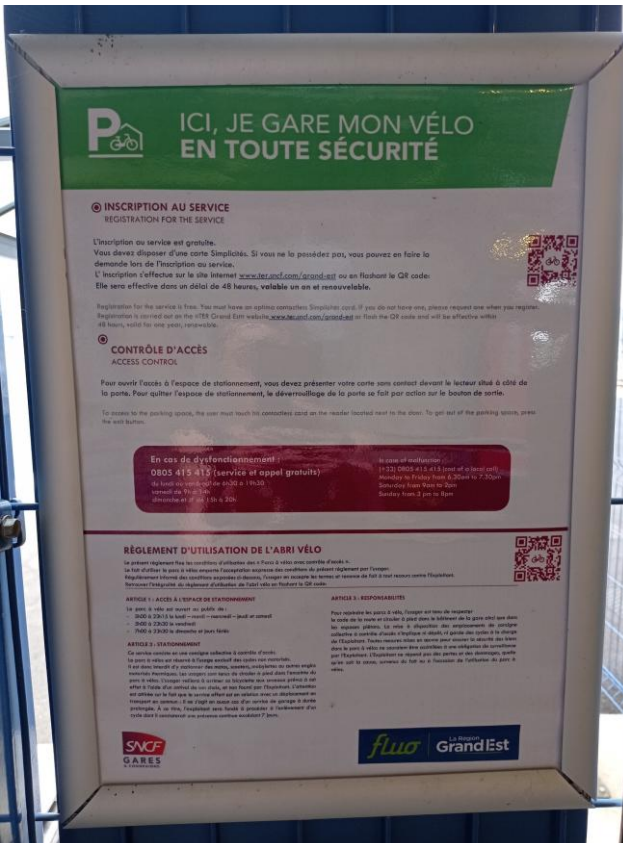


Stationnement

**Parking vélo sécurisé gratuit,
accès par la rue, inscription et
carte Simplicité nécessaires**



Stationnement possible devant la gare



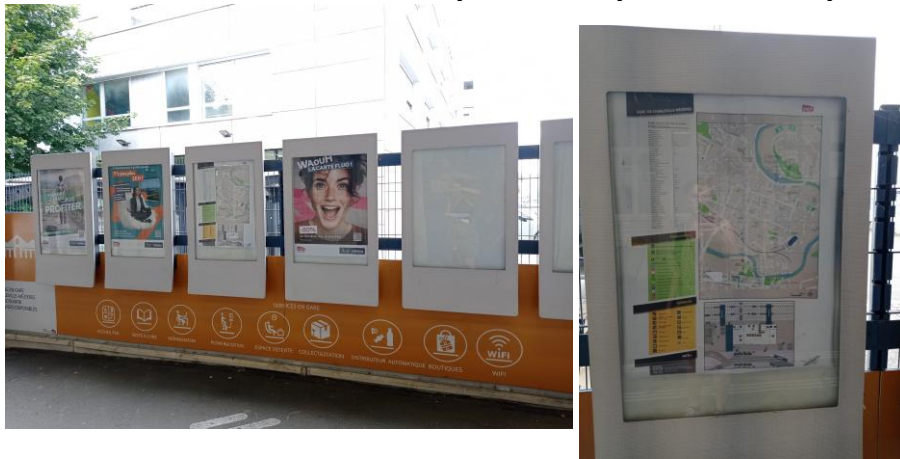
Services vélos

Possibilité d'acheter son billet sur place (machines et guichet), wc, et autres services de gares.

**Fontaine à disposition pour
recharger sa gourde**



Plan de la ville du côté de l'accès sur le côté, près du dépose-minute, peu visible



Location de vélos possible avec les vélos Cyclam Ardenne Métropole et Fluo Grand Est devant le parvis de la gare

