



# La Meuse à vélo EuroVelo 19 - Enquête 2025

## Réalisée par le comité d'itinéraire

1



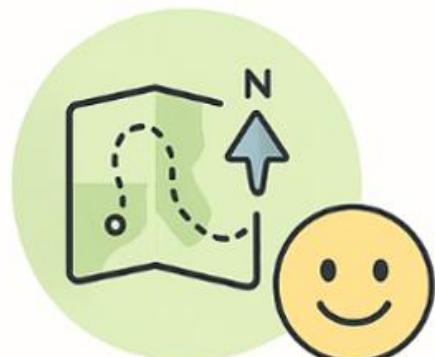
Financé par  
l'Union européenne

# Les chiffres clés de l'enquête 2025



## 1. Profil des répondants

- 334 répondants entre avril et octobre 2025
- Séjour moyen : 3 à 7 jours (34 %)
- Satisfaction globale : 95 % de cyclotouristes satisfaits ou très satisfaits



## 2. Pratiques et parcours

- Distance moyenne parcourue : 69 km / jour
- Sens du parcours : 53 % du sud vers le nord
- Hébergement privilégié camping (39 %)



## 3. Dépenses et origines

- Budget quotidien moyen : 30 à 100 €/jour pour **68%**
- Nationalités principales : Français (44 %) Néerlandais (22 %) Belges (19 %) Allemands (10 %)



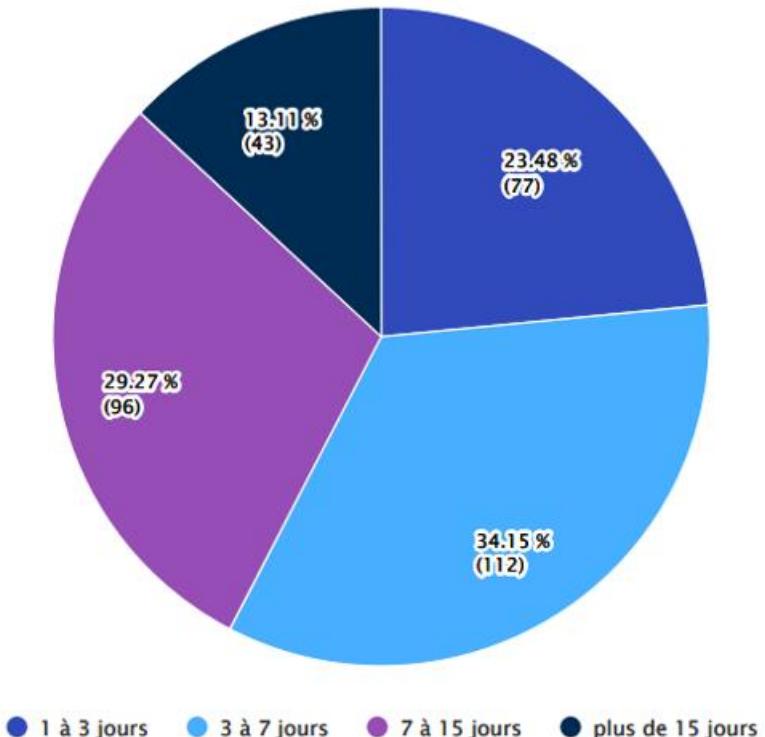
# Introduction et contexte

- L'enquête 2025 menée sur l'**itinéraire de La Meuse à vélo – EuroVelo 19** visait à mieux connaître les pratiques et les profils des cyclotouristes fréquentant le parcours sur la partie française.

Elle s'inscrit dans la continuité de l'étude réalisée en 2022 par l'ADT Ardennes, afin de mesurer les évolutions des comportements, des attentes et de la satisfaction des usagers.
- La diffusion du questionnaire s'est déroulée du **1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2025** dans les départements de la **Haute-Marne**, des **Vosges**, des **Ardennes** et de la **Meuse** (principalement dans les offices de tourisme et les hébergements labellisés *Accueil Vélo*).
- Les questionnaires ont été proposés en **quatre langues** (français, anglais, allemand et néerlandais), en **version papier**.

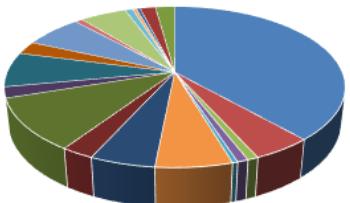
# Les grandes tendances observées

Pendant combien de temps les personnes sondées parcourent La Meuse à vélo EV19 ?



- Sur l'ensemble des répondants, on observe que la durée de séjour sur l'EV 19 est identique aux résultats de 2022, le plus souvent comprise entre 3 et 7 jours.
- Par nationalité, on observe que les Français sont ceux qui y restent le plus longtemps, et que les Belges pratiquent plutôt l'itinéraire entre 1 et 3 jours.
- En moyenne, les cyclotouristes parcourent 69 km par jour, soit une estimation de plus ou moins 4 heures de vélo par jour.

## Quel est le point de départ des personnes sondées sur l'itinéraire ?



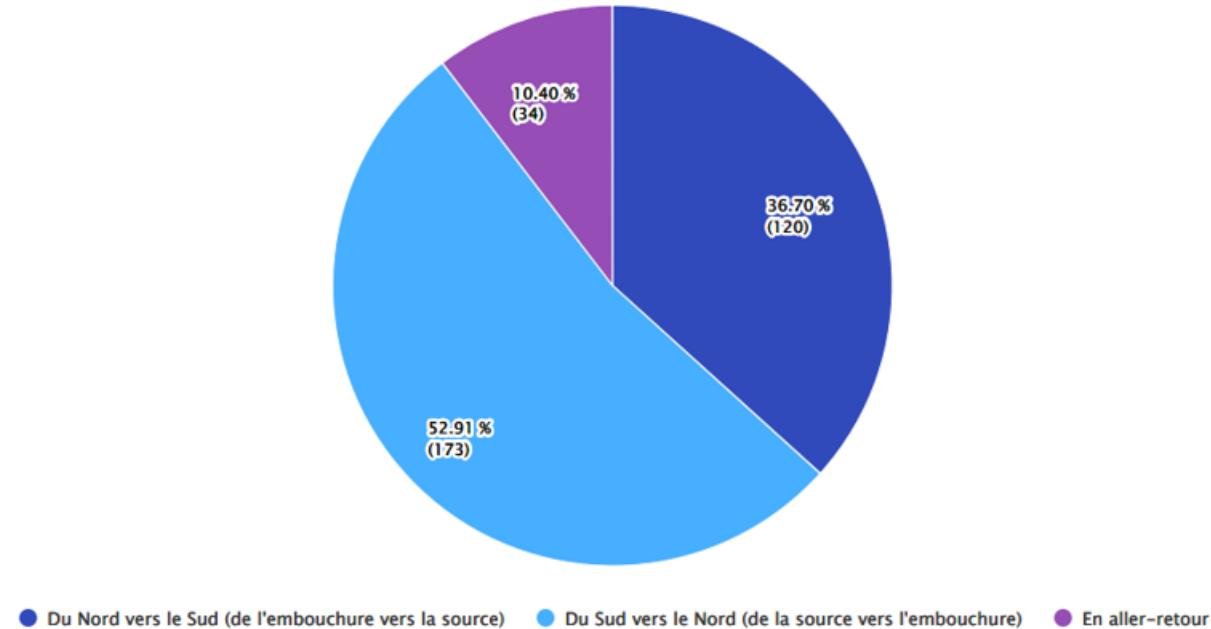
- |                        |                                   |
|------------------------|-----------------------------------|
| ■ Langres              | ■ Pouilly-en-Bassigny (la source) |
| ■ Neufchâteau          | ■ Commercy                        |
| ■ Meuse TGV            | ■ Verdun                          |
| ■ Mouzon               | ■ Sedan                           |
| ■ Charleville-Mézières | ■ Monthermé                       |
| ■ Givet                | ■ Dinant                          |
| ■ Namur                | ■ Liège                           |

hoek-van-holland  
pouilly-en-bassigny  
den-bosch verdun liège  
sedan givet mouzon  
venlo langres meusetgv  
charleville-mézières  
dinant namur monthermé  
neufchâteau maastricht commerçy  
rotterdam  
dordrecht

La ville de Langres (source de la Meuse) est le point de départ principal (27,6 %) sur l'itinéraire, suivie par Charleville-Mézières (7,5 %) et Namur (4,7 %). Certains cyclotouristes ont emprunté d'autres itinéraires pour accéder à l'EV19, en particulier l'E6, la V52 (canal de la Marne au Rhin) ou la Voie Verte Sud-Ardennes.

Plus de 65 % des interrogés avaient déjà fréquenté d'autres EuroVelo, les plus souvent évoqués étant l'EV6 (La Loire à Vélo) et l'EV1 (La Vélodyssée).

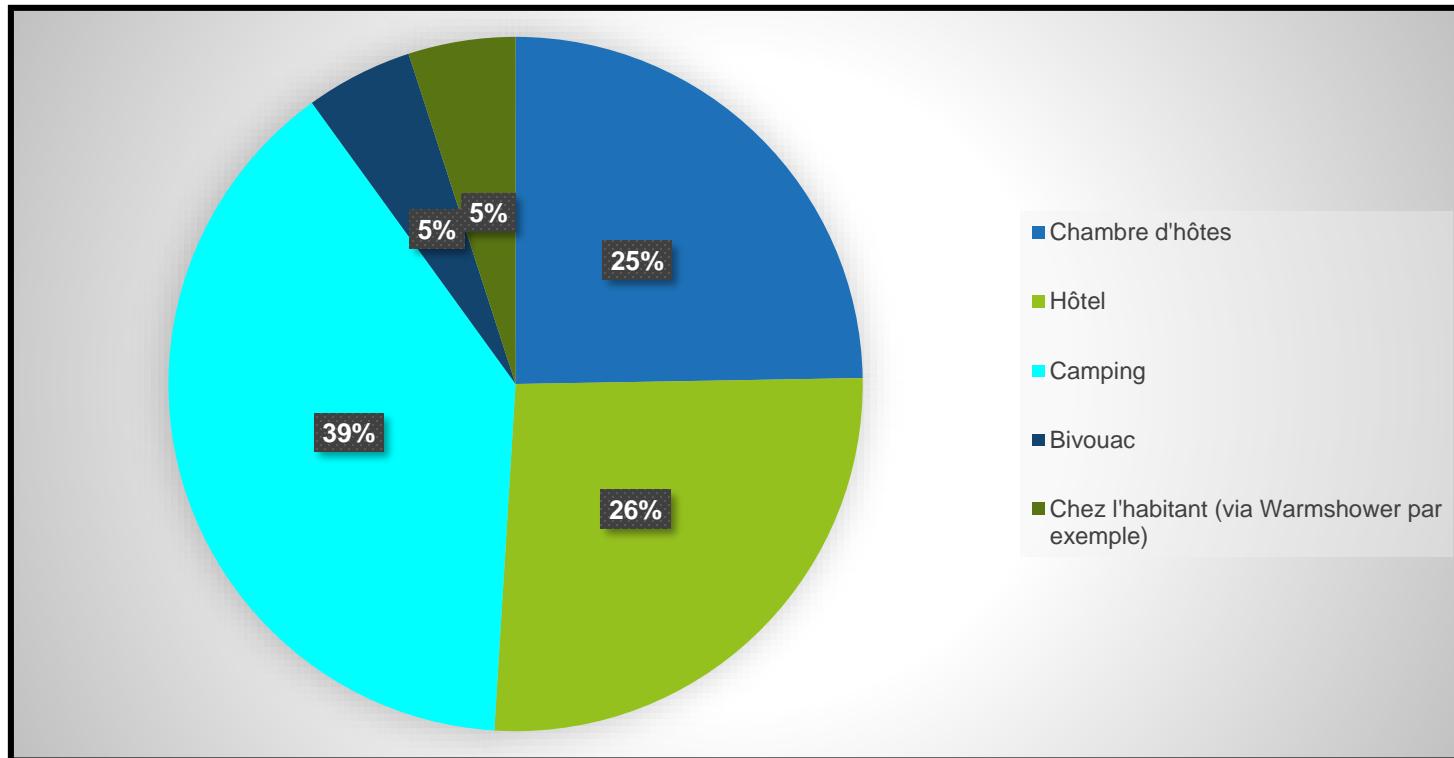
## Dans quel sens l'itinéraire est parcouru ?



A la différence de l'enquête 2022, on observe une tendance forte à parcourir l'itinéraire de la source vers l'embouchure (sud au nord). De nombreux cyclistes indiquent également qu'ils réalisent des boucles, et 10 % mentionnent un périple en mode aller – retour.

Par nationalité, on constate que les Français et les Allemands sont en majorité sur l'axe Sud – Nord à la différence des Belges et Néerlandais.

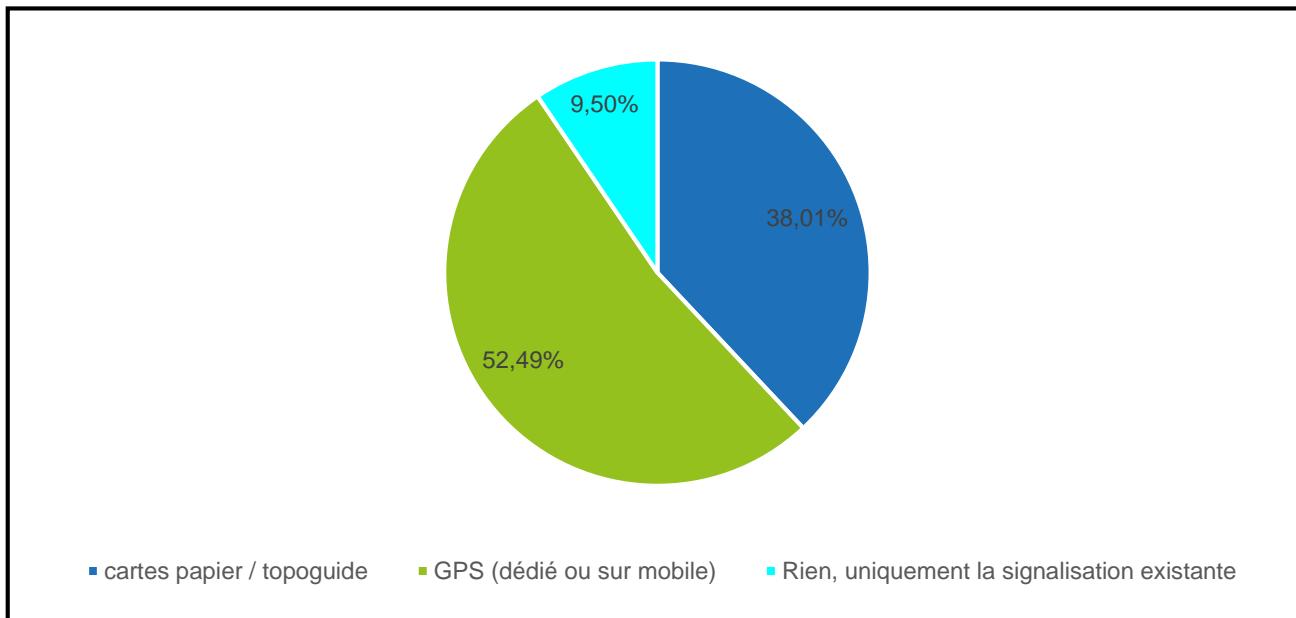
## Quel type d'hébergement est privilégié ?



Près de 40 % des cyclotouristes recherchent des campings, et un quart fréquentent soit les hôtels soit les chambres d'hôtes.

Les couples (47 % de l'échantillon) fréquentent prioritairement les campings (39 %) mais ils sont également nombreux à choisir des chambres d'hôtes (30 %). Les familles privilégient les chambres d'hôtes (44 %).

## Quels sont les outils utilisés le long de l'itinéraire ?

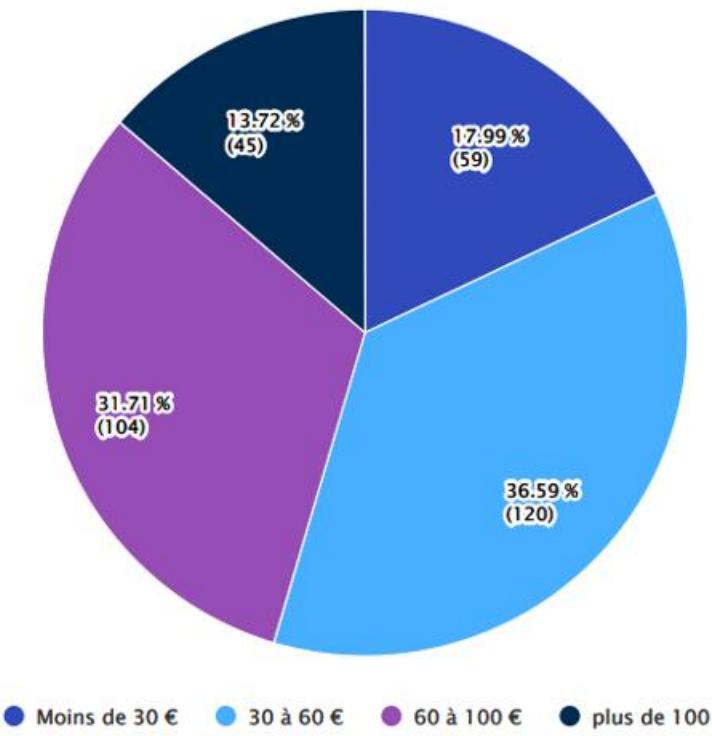


En comparaison avec 2022, l'enquête 2025 indique que le GPS (52,5 %) devance désormais le papier (cartes et topoguides à 38 %) pour les informations utiles. Il y a 3 ans, l'enquête signalait le GPS à 44 % et les supports papiers à 48 %. Près de 10 % des cyclotouristes se contentent de suivre la signalétique existante en bord de circuit.

Selon l'âge, on observe des variations importantes, les + de 60 ans utilisant des supports papier à 42 % alors que ce n'est qu'à hauteur de 22 % chez les 18 – 24 ans. A contrario, le GPS est utilisé par 66,5 % des 18 – 24 ans, et par 49 % des + de 60 ans.

## Dépenses moyennes, par personne et par jour :

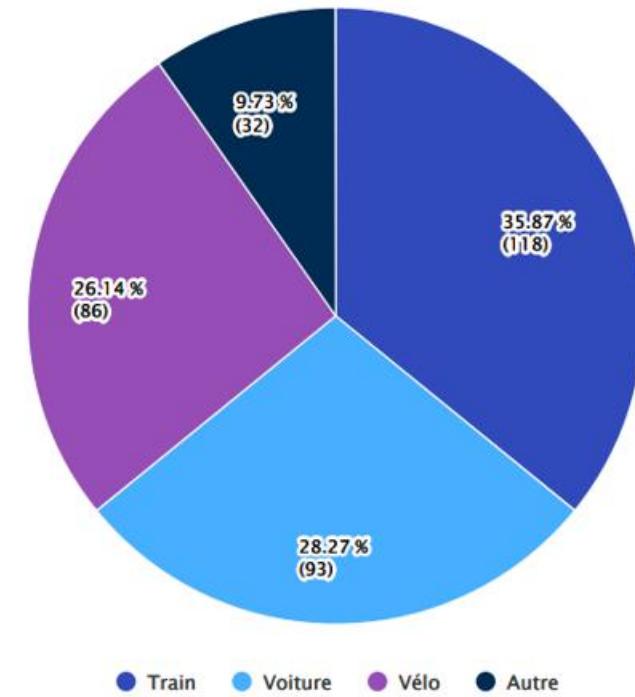
- Les dépenses des pratiquants sont assez hétérogènes et diffèrent selon le type d'hébergement privilégié et leur nationalité.
- Globalement, 68 % des répondants situent leur dépense quotidienne entre 30 € et 100 € avec une médiane estimée autour de 65 €.
- Par type d'hébergement, on constate que les cyclotouristes dépensent plus en choisissant les chambres d'hôtes. Par nationalité, les plus dépensiers sont les Allemands, suivis des Belges, des Néerlandais puis des Français.



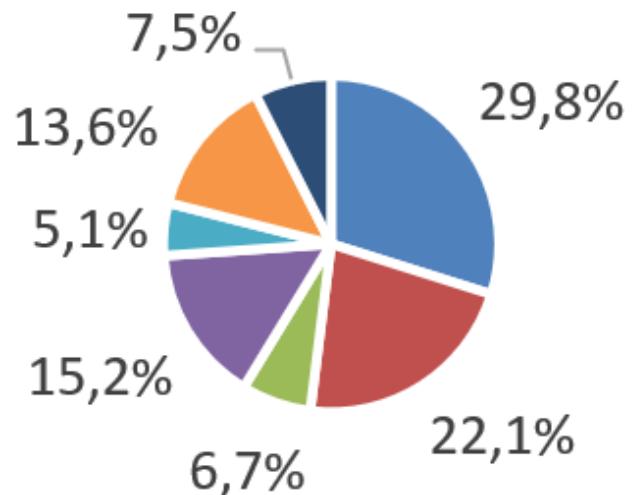
## Quel est le principal mode de transport pour rejoindre l'itinéraire ?

Le principal mode de transport pour rejoindre l'itinéraire est le train (36 %) devant la voiture (28 %). Le camping-car est mentionné régulièrement, il est donc important de leur prévoir des aires d'accueil.

Par nationalité, les Allemands utilisent surtout le train pour accéder à l'EV19. Pour les Français, le train arrive de peu devant la voiture, les Néerlandais utilisent presque à part égale train, vélo et voiture. Les Belges, eux, rejoignent majoritairement l'itinéraire en vélo (42 %).



## Ce qui est recherché le long de La Meuse à vélo :



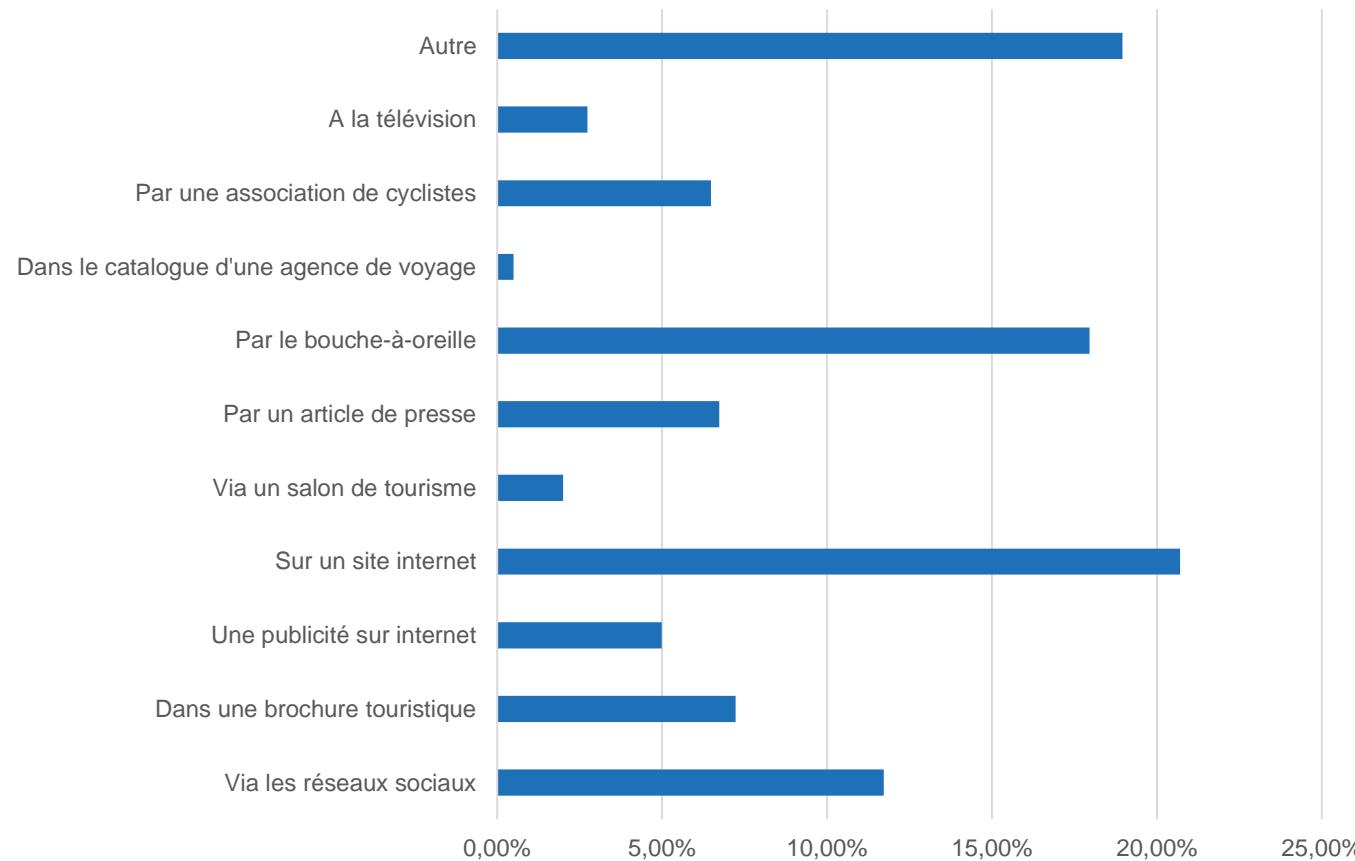
- Les paysages traversés
- La symbolique de suivre le fleuve : de la source à l'embouchure
- La possibilité de traverser plusieurs pays
- L'effort, le défi personnel
- La gastronomie
- Les imprévus, l'inconnu
- Autre

Les cyclotouristes viennent en majorité pour les paysages traversés (30 %). La symbolique du fleuve à parcourir arrive en deuxième position en 2025 alors qu'en 2022 c'était plutôt le défi personnel / l'effort qui occupait cette place.

Par nationalité, on observe des différences, avec les Français qui privilégient la découverte des paysages, les Néerlandais qui sont sensibles à l'idée de suivre le fleuve Meuse, les Belges, eux, affichent un vrai intérêt pour l'imprévu, et les Allemands sont ceux qui s'intéressent le plus à la gastronomie à travers ce périple.

Les cyclistes solitaires montrent également un intérêt notoire pour l'imprévu, à la différence des autres types de pratiquants.

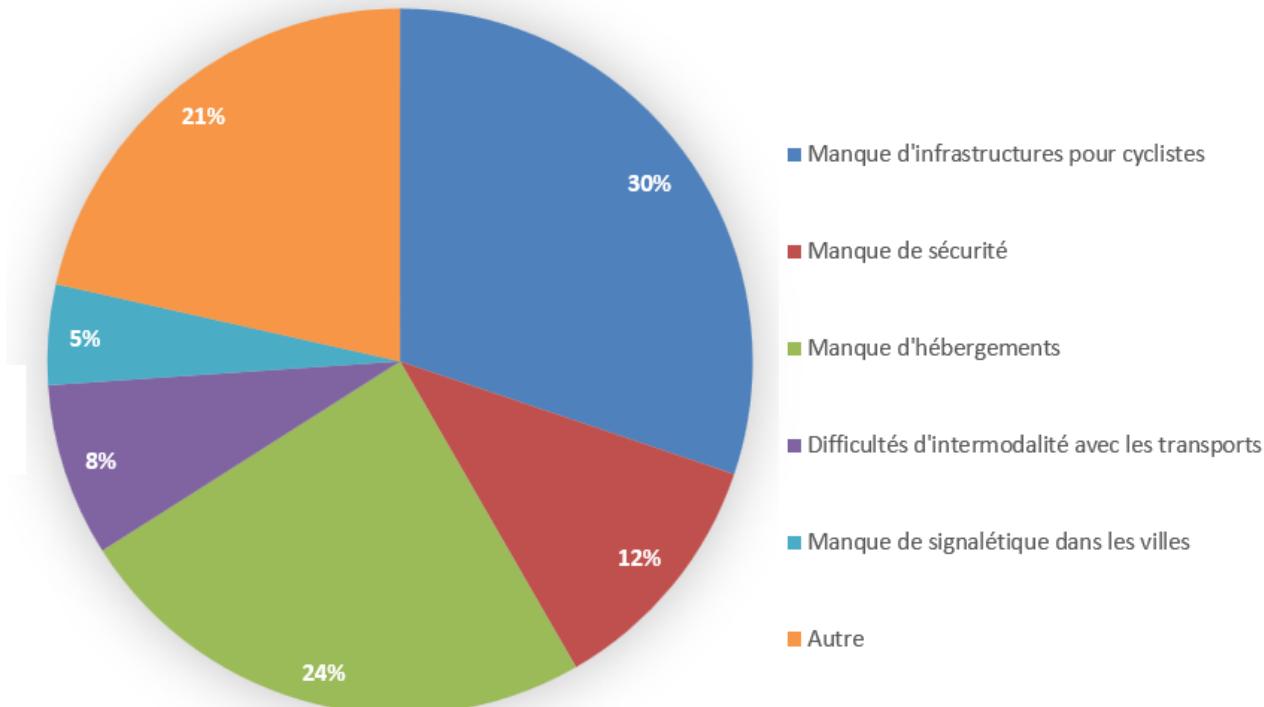
## Canaux de découverte de l'itinéraire EV19



Les cyclotouristes ont découvert l'EV19 principalement grâce à internet (26 %) ou par le bouche-à-oreille (18 %). Cumulés, les médias (presse, TV) et réseaux sociaux représentent plus de 21 % des sources d'information de l'itinéraire.

Les principaux sites internet cités sont France Vélo Tourisme (22,5 %) suivi de sites néerlandophones (Fietsvakantiewiel, Cyclingeurope.nl...)

## Les faiblesses de La Meuse à vélo

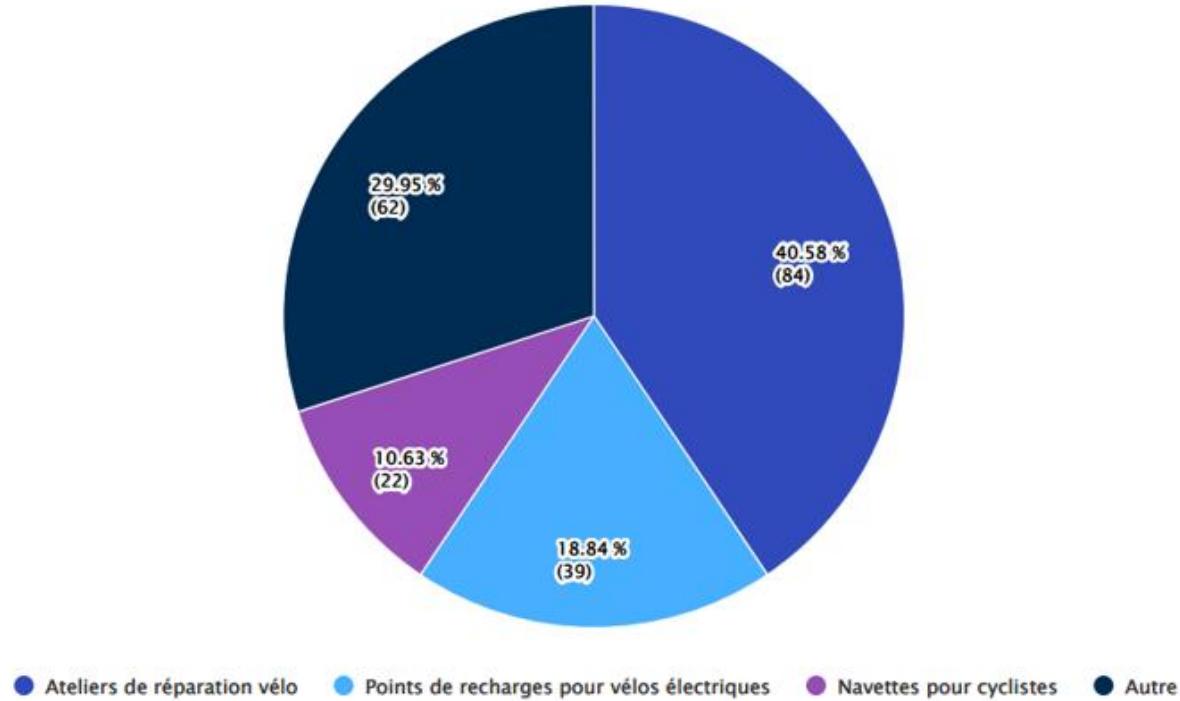


Le manque d'infrastructures pour cyclistes est le plus souvent mentionné (30 %), en particulier pour les points d'eau, sanitaires et abris. Vient ensuite l'insuffisance de l'offre d'hébergements, en particulier de campings sur la partie sud de l'itinéraire.

La sécurité est le troisième point évoqué (11,5 %), avec de trop nombreuses sections encore sur route partagée en début d'itinéraire.

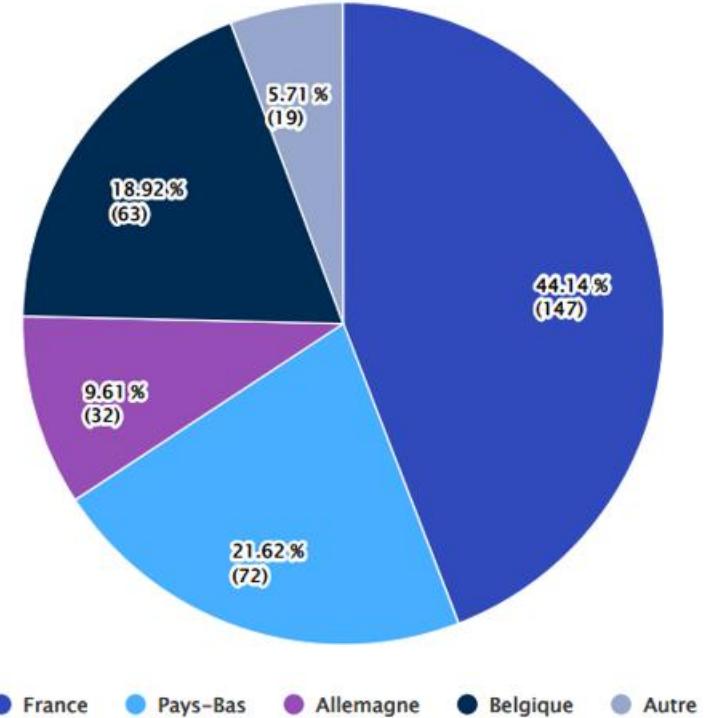
Dans la réponse « autres » (21,5 %), on trouve en particulier le manque de cafés ou de restaurants et l'insuffisance de signalisation des commerces ou attractions dans les communes traversées, en particulier dans les agglomérations.

## Services supplémentaires suggérés



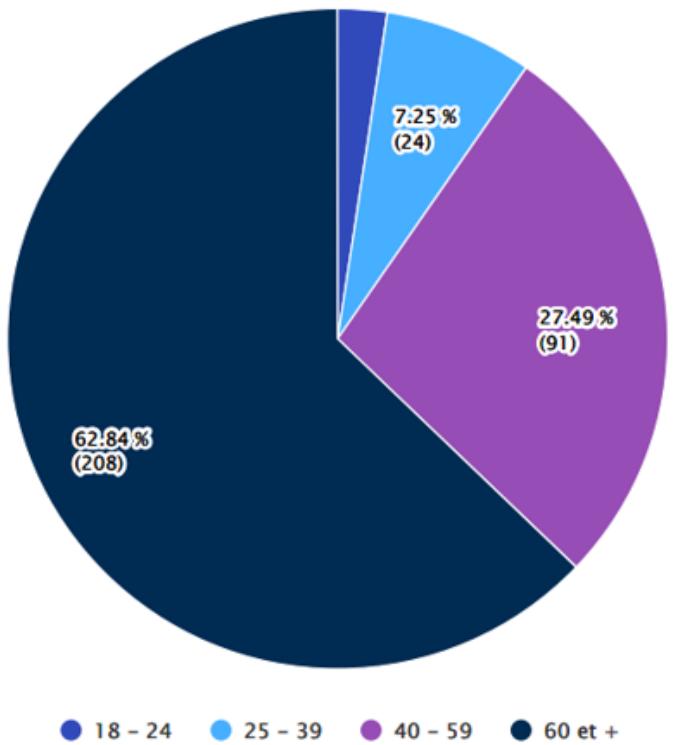
Parmi les principaux services souhaités, mentionnons dans l'ordre un service d'entretien / réparation des vélos, des points de recharges de batteries (plus de 34 % des cyclotouristes utilisent un VAE), des navettes pour relier les gares à l'EV19, des parkings pour vélos et abris pour cyclistes. Le manque d'hébergements en camping est mentionné à nouveau dans cette question.

## Pays de résidence



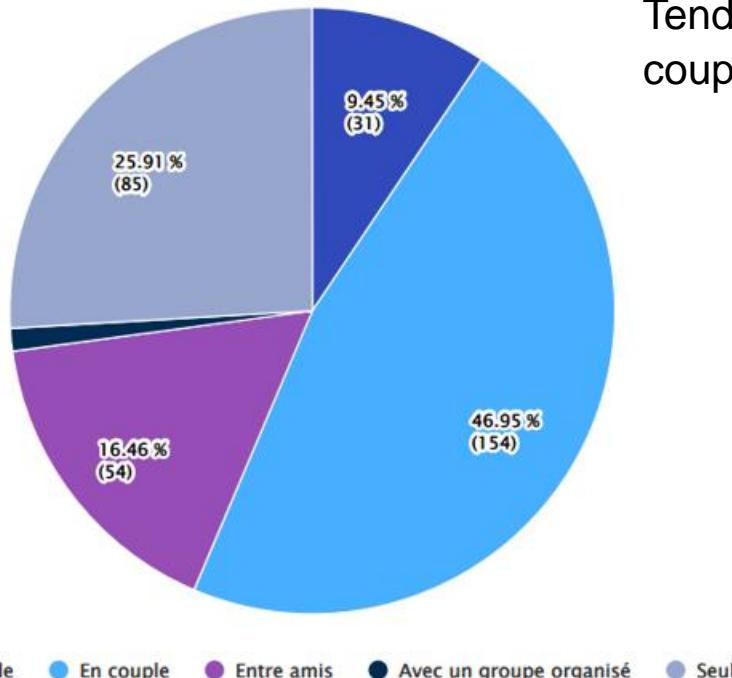
Sur les 334 répondants à l'enquête, 44 % étaient français dont la moitié venaient des régions Hauts de France, Ile de France et Grand Est. Les Néerlandais représentaient 22 % des cyclotouristes, suivis des Belges (19 %) et près de 10 % d'Allemands. En 2022, les Néerlandais précédaient les Français par ordre de nationalité.

## Âge des répondants



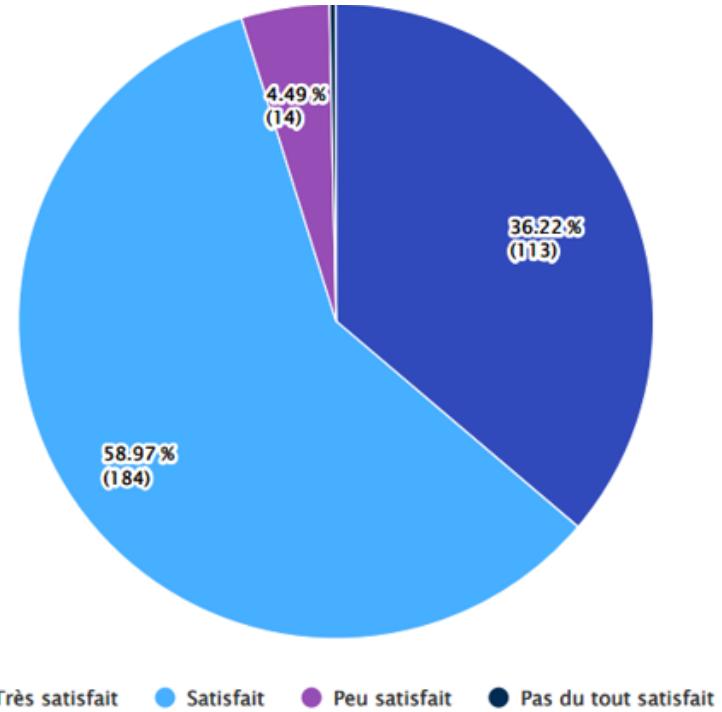
On observe une présence toujours majoritaire de séniors avec 63 % de cyclotouristes ayant plus de 60 ans contre moins de 10 % âgés entre 18 et 40 ans.

## Composition du groupe :



Tendances identiques à l'enquête 2022, avec une majorité de cyclistes en couples (47 %) suivis de pratiquants seuls (26 %) et de groupes d'amis (16,5 %).

## Niveau de satisfaction de l'itinéraire



Les pratiquants de l'EV19 expriment une réelle satisfaction générale de leur périple (95,2 % se disent très satisfaits ou satisfaits), et ce malgré les points d'amélioration évoqués. La beauté des paysages et l'intérêt historique de l'itinéraire sont largement mentionnés dans les commentaires.

# Synthèse enquête EV19



**Durée de l'itinérance :**  
3 à 7 jours



**Distance moyenne quotidienne :**  
69 km



**Villes de départ :**  
1 Langres 2 Charleville 3 Namur



**Hébergements recherchés :**  
1. Campings  
2. Hôtels  
3. Chambres d'hôtes



## Problèmes signalés:

- Manque de services (points d'eau, sanitaires...)
- Insuffisance d'hébergements (notamment des campings)
- Trop de sections sur routes partagées
- Pas assez de cafés – restaurants, ni de signalétique de commerces

## Sens de parcours de l'itinéraire :



 et  du nord au sud /   et  du sud au nord

Dépenses quotidiennes moyenne/personnes : 65 € 

## Profil des répondants :



Couples sans enfants 60 ans et + : 63 %



Taux de satisfaction : + de 95%

## Canaux de connaissance de l'EV19 :



- Via un site internet 26%
- Via les médias et réseaux sociaux 21%
- Via le bouche à oreille 18%